

KÆRE MEDBORGER

## ***Intet hankeanlæg – ingen bro – ingen cykeltunnel – ingen løsning!***

Politikerne har ikke prioriteret en løsning på krydset i Vorgod-Barde – åbenbart upåvirket af alle velbegrundede argumenter.

### ***De bløde trafikanter***

Uforståeligt og værst af alt er de bløde trafikanter og især skolebørnene nord for rute 15 ikke tilgodeset. Hvordan kan man forlange, at børn på vej til skole skal krydse et helleanlæg på en tresporet hovedvej med 70 km's fartgrænse og i tillæg krydse endnu et helleanlæg på nuværende hovedvej? To tredjedele af skoledistriktet ligger nord for Rute 15.

### ***Trafiksikkerhed og ventetid***

T-krydset i Vorgod- Barde er i forvejen det mest det befærdede i Ringkøbing-Skjern kommune. Men, har politikerne noteret, at den fremtidige sydvendte T-kryds belastes yderligere af bilister og lastbiler fra Shell?

Ventetiden er i forvejen dræbende. Vi frygter alt for mange farlige situationer i forbindelse med udkørsel og især venstresving.

### ***Afledte trafikmønstre***

Den "gamle" hovedvej vil belastes af vestkørende bilister og lastbiler. De vil fravælge ventetiden ved det nye T-kryds og vil indlysende benytte vejen til rundkørslen i Videbæk. Det gælder bilister fra Shell og lokalt. Vi har ellers forventet en rolig vej fra Barde til Videbæk til gavn for bløde trafikanter. Nu får vi en fortsat befærde vej.

### ***Den dyre løsning bliver den billige løsning***

Hvis der ses bort fra "statens" penge" og "kommunens" penge bliver hankeanlægget i sidste ende den billigste totalløsning fordi:

- Der spares cykeltunnel eller bro
- Der spares cykelsti Barde-Vorgod til Videbæk
- Der spares vedligeholdelse af eksisterende hovedvej (mindre belastning)

### ***Byudvikling***

Vorgod-Barde er kommunens østligste tiltrækningskraft for byudvikling og tilgang af nye borgere. Natur, kirke- og foreningsliv er unik og tiltrækkende. Beliggenhed i forhold til Herning, motorvej og sygehuset i Gødstrup er attraktiv.

Vi glæder os over den ekstra bevilling på 203 mio, men vores begejstring når selvsagt ikke Byrådets begejstring. Vi synes også, at rasteplads og hankeanlæg i Brejning er indlysende. Derfor forstår vi ikke den manglende bevilling til de to anlæg og dermed en færdiggørelse og fremtidsikring af Rute 15 projektet.

Det er nemt at sidde på Christiansborg og tage forkerte beslutninger ud fra tal i stedet for hensynet til lokale forhold. Samtlige medlemmer af Byrådet gik efter den totale løsning. Det er derfor for nemt, at udtrykke begejstring i stedet for at kæmpe det sidste på plads.

Nuværende beslutning handler om budget og efterbevilling, men ikke om økonomi. Hankeanlæg er det billigste, når afledte kommunale effekter indregnes. Løsningen er tilmed fremtidssikret.

Vi, alle foreninger og lokalsamfundet har til hensigt at forsvare vore synspunkter. Vi må have byrådet, lokale folketingspolitikere, trafikudvalget og Vejdirektoratet i tale igen. **Vi vil snarest invitere til et lille arrangement ved krydset i Barde. Vi satser på en mandag morgen! – Så rammer vi morgentrafik og mødefri i Folketinget!** Vi vil dertil invitere pressen.

Projektet lever i bedste velgående!

*Venlig hilsen Vorgod-Barde Borgerforening*

*Karsten Birkebæk Sørensen*

Bemærk: Vorgod-Barde Borgerforenings tidligere skrivelse til politikere (vedlagt)